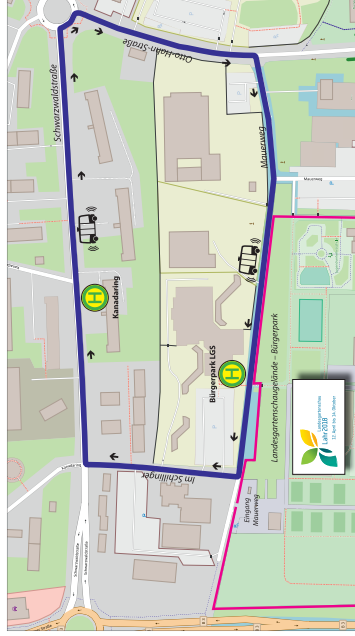




Herausgeber: SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG, Rheinstraße 8, 77933 Lahr, www.sweg.de - Änderungen vorbehalten - Stand: 9. Juli 2018 - Fotos: SWEG

## Streckenplan



Die Fahrtstrecke führt von der Otto-Hahn-Straße über die Straßen Mauerweg und Im Schilling auf die Schwarzwaldstraße und mündet dort am Kreisverkehr wieder in die Otto-Hahn-Straße. Die Mitfahrt auf dem Rundkurs dauert ungefähr zehn Minuten pro Runde. Die Strecke befindet sich vollständig auf öffentlichen Straßen, womit es sich um den ersten Testeinsatz einer autonomen Buslinie im öffentlichen Straßenverkehr in Baden-Württemberg handelt.

## Haltestellen

Entlang des Kurses gibt es zwei Haltestellen: die Haltestelle „Kanadaring“ auf der Schwarzwaldstraße und die Haltestelle „Bürgerpark Landesgartenschau“ am Eingang zur Landesgartenschau am Mauerweg.

## Autonomer Bus in Lahr

Fahrbetrieb vom 14. Juli  
bis 30. September 2018



[www.sweg.de](http://www.sweg.de)

Bei Fragen stehen wir Ihnen gern unter Telefon 07821/9960770 oder per E-Mail an [info@sweg.de](mailto:info@sweg.de) zur Verfügung.

SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG  
Rheinstraße 8  
77933 Lahr



Sehr geehrte Fahrgäste,

die Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG (SWEG) bringt – gefördert vom Land Baden-Württemberg und dem Regierungspräsidium Freiburg – in Zusammenarbeit mit der Stadt Lahr, dem TÜV Süd und dem Fahrzeughersteller EasyMile in Lahr einen autonom fahrenden Bus auf die Straße. Das Fahrzeug hat keinen Fahrer, kein Lenkrad und auch kein Gaspedal. Lediglich ein Sicherheitsbegleiter befindet sich an Bord. In diesem Flyer beantworten wir die wichtigsten Fragen rund um das autonome Fahrzeug in Lahr.

## Fahrzeiten

Der Kleinbus kehrt für Fahrgäste von Samstag, 14. Juli 2018, bis Sonntag, 30. September 2018, zu folgenden Zeiten:

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
kein Betrieb	10–12 Uhr 14–16 Uhr	10–12 Uhr 14–16 Uhr	10–12 Uhr 14–16 Uhr	10–12 Uhr 14–16 Uhr	10–12 Uhr 14–16 Uhr	10–12 Uhr 14–16 Uhr

Der Betrieb des Shuttles folgt keinem festen Fahrplan. Der Testbetrieb ohne Fahrgäste auf der Strecke hat bereits Anfang Juli 2018 begonnen.

## Fahrpreis

Ein Fahrpreis wird nicht erhoben. Kostenlos mitfahren darf jeder, der eine Tageseintritts- oder Dauerkarte für die Landesgartenschau vorweisen kann beziehungsweise einen gültigen TGO-Fahrschein.

## Kapazität

In dem Fahrzeug können maximal sechs sitzende Passagiere während der Fahrt Platz nehmen.

## Fahrzeug

Zum Einsatz kommt das Fahrzeug EZ 10 von EasyMile. Es wird elektrisch angetrieben. Der Bus benötigt keine zusätzliche Infrastruktur – er richtet sich nach einer virtuellen Linie, die in der Software des Fahrzeugs abgebildet und geladen ist. Dank modernster Sensoren kann er auf den Zentimeter genau fahren und sämtliche Hindernisse und Signale auf der Straße erkennen. Im Regelfall ist das Fahrzeug im autonomen Modus mit einer Geschwindigkeit von maximal 15 Kilometern pro Stunde unterwegs.

## Sicherheitsbegleiter

An Bord des autonomen Fahrzeugs befindet sich ein Sicherheitsbegleiter, der jederzeit für die Sicherheit während der Fahrt verantwortlich ist und bei Bedarf eingreifen kann.

## Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste

Dank einer ausfahrbaren Rampe können auch Fahrgäste mit Rollstuhl oder Kinderwagen problemlos befördert werden.



## Aktuell informiert

Aktuelle Informationen zum Betrieb – beispielsweise im Fall von Störungen oder Reparaturen – erhalten Sie vor Ort an der Strecke oder auf der Webseite [www.sweg.de/autonomes-fahren](http://www.sweg.de/autonomes-fahren).