

Communiqué de presse

Nr. 1/2017

Lancement de l'Alliance franco-allemande pour les technologies innovatrices de mobilité (AllFraTech)

Environ 60 acteurs français et allemands élaborent une stratégie commune en matière d'électromobilité

22.03.2017

« Favoriser les alliances internationales, c'est promouvoir l'innovation ! C'est donc tout naturel pour nous d'élargir les relations excellentes que nous entretenons depuis de nombreuses années avec nos partenaires de la région Auvergne-Rhône-Alpes pour mettre sur pied des projets concrets supplémentaires en matière de mobilité électrique ». Ces propos tenus à l'occasion du premier atelier dans le cadre du projet de soutien AllFraTech « Alliance franco-allemande pour les technologies innovatrices de mobilité » le mercredi 22 mars à Renningen (Allemagne) sont ceux du directeur de e-mobil BW GmbH Franz Loogen. Depuis le début de l'année, les pôles de compétitivité du Bade-Wurtemberg « Elektromobilität Süd-West » (Electromobilité Sud-Ouest) et français LUTB-RAAC (Lyon Urban Truck & Bus – Rhône Alpes Automotive Cluster) développent une stratégie commune dans le cadre du projet de coopération AllFraTech – soutenu par le Ministère fédéral de la recherche – afin de faire avancer des projets transfrontaliers de recherche et de développement dans le domaine de l'électromobilité. « Pour soutenir la compétitivité de nos entreprises dans le contexte international, il est indispensable de promouvoir des partenariats transfrontaliers. Sur la base des relations de confiance que nous entretenons avec e-mobil depuis de nombreuses années, nous parvenons à faire converger les compétences exceptionnelles des entreprises et des institutions de recherche des deux réseaux » a souligné Marc Gohlke, directeur du pôle de compétitivité LUTB-RAAC.

Au profit des PME

Environ 60 acteurs du secteur privé et de la recherche du Bade-Wurtemberg et de la région Auvergne-Rhône-Alpes ont participé à l'atelier de lancement de ce projet afin d'identifier des champs d'action technologiques communs et de concevoir de premières ébauches de projets communs dans le domaine de la recherche et du développement. Grâce à la coopération de confiance entre les deux réseaux, le projet AllFraTech est particulièrement intéressant pour les petites et moyennes entreprises car il offre la possibilité de nouer de premiers contacts de recherche avec l'étranger, de trouver de nouveaux partenariats et de pénétrer sur de nouveaux marchés. Mais ce projet revêt aussi une grande importance pour les grands acteurs mondiaux, les universités et les institutions de recherche des deux pôles de compétitivité car il permet d'initier des projets précompétitifs de coopération dans le domaine de l'électromobilité avec des partenaires français et allemands forts.

Structures similaires – objectifs comparables

Le Bade-Wurtemberg et la région Auvergne-Rhône-Alpes ont beaucoup de choses en commun. Les deux régions sont marquées par l'industrie automobile et un réseau de petites et moyennes entreprises fournisseurs extrêmement innovants. Les deux régions ont opté pour l'approche pôle de compétitivité et se sont toutes les deux engagées dès le début au sein du réseau européen des « Quatre moteurs pour l'Europe ».

Aux fins d'une coopération ciblée au sein du champ d'innovation de l'électromobilité, les pôles de compétitivités « Elektromobilität Süd-West » et LUTB-RAAC ont signé une déclaration commune en 2013 déjà tout en intensifiant l'échange à travers l'organisation de manifestations communes et de voyages de délégation. Le projet AllFraTech permet de pérenniser les activités de coopération qui se traduisent en projets concrets.

Données clés

Le projet AllFraTech (Alliance franco-allemande pour les technologies innovatrices de mobilité) est subventionné par le Ministère fédéral de l'éducation et de la recherche dans le cadre de la mesure de soutien « Internationalisation des pôles de compétitivité très performants, des projets d'avenir et des réseaux comparables ». La mesure vise l'élaboration de concepts d'internationalisation pour les pôles de compétitivités et les réseaux ainsi que la mise en œuvre sous forme de projets au même pied d'égalité avec les partenaires internationaux.

Le projet AllFraTech se déploie en deux phases :

- 01/17-06/18 : phase de conception
- env. 07/18-06/21 : phase de mise en œuvre – Soutien des partenaires allemands dans le cadre de trois projets transfrontaliers maximum de recherche et de développement réalisés en coopération entre les pôles de compétitivité.

Pôle de compétitivité Elektromobilität Süd-West

Avec ses quelque 120 acteurs industriels et scientifiques, le pôle de compétitivité « Elektromobilität Süd-West » est l'un des réseaux régionaux les plus importants dans le domaine de l'électromobilité. La coordination de ce pôle incombe à l'Agence fédérale e-mobil BW GmbH. Il a pour but de faire avancer l'industrialisation de l'électromobilité en Allemagne et de positionner le Bade-Wurtemberg en tant que leader de solutions de mobilité durables et intelligentes. Des grandes, moyennes et petites entreprises de renom se situant surtout dans la région Karlsruhe – Mannheim – Stuttgart – Ulm coopèrent avec les institutions de recherche d'excellence autour des quatre champs d'innovation suivants : véhicules, énergie, technologies de l'information et de la communication (TIC) et production. De plus, les groupes de travail spécialisés permettent le traitement systématique et interdisciplinaire de certains sujets comme p.ex. dans le domaine de la conduite automatisée et connectée, de véhicules utilitaires ou bien de l'internationalisation.

Pôle de compétitivité LUTB-RAAC

L'association LUTB-RAAC réunit un pôle de compétitivité et un cluster en Rhône-Alpes, soit une force de 185 entreprises, laboratoires, écoles et centres de recherche.

Classé parmi les pôles de compétitivité « très performants », LUTB Transport & Mobility Systems est le seul pôle en Europe à centrer son action sur les enjeux des transports collectifs de personnes et de marchandises en milieu urbain, liés à la croissance de la population urbaine mondiale et aux contraintes environnementales.

Rhône-Alpes Automotive Cluster (RAAC) fédère les acteurs de la filière et consolide le positionnement de la Région Rhône-Alpes comme premier réseau français de fournisseurs performants de technologies pour le véhicule de demain.

LUTB-RAAC est membre de la PFA Filière Automobile & Mobilités, ce qui lui confère une position stratégique au regard des pôles automobiles nationaux.